

## PREDKLADACIA SPRÁVA

Podľa § 89 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov za mimoriadnych okolností, keď môže dôjsť k ohrozeniu základných ľudských práv a slobôd alebo bezpečnosti alebo ak hrozia štátu značné hospodárske škody, Národná rada Slovenskej republiky sa môže na návrh vlády uznieť na skrátanom legislatívnom konaní o návrhu zákona.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky materiál „Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 414/2012 Z. z. o obchodovaní s emisnými kvótami a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 587/2004 Z. z. o Environmentálnom fonde a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov“ (ďalej len „návrh zákona“).

V dôsledku prijatia smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/959 z 10. mája 2023, ktorou sa mení smernica 2003/87/ES o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii a rozhodnutia (EÚ) 2015/1814 o zriadení a prevádzke trhovej stabilizačnej rezervy systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii (ďalej len „smernica“) sa upravuje existujúci systém obchodovania s emisnými kvótami (ETS 1), konkrétne práva a povinnosti stacionárnych prevádzok. Zároveň sa bude postupne zavádzať nový systém obchodovania s emisnými kvótami pre sektory cestnej dopravy a budov (ETS 2). Slovenská republika musí umožniť plnenie týchto práv a povinností pre stacionárne prevádzky a monitorovacích a následne reportovacích povinností pre regulované subjekty už od septembra 2024. V opačnom prípade nebudú môcť stacionárne prevádzky riadne odovzdať emisné kvóty a regulované subjekty nebudú môcť získať povolenie na emisie skleníkových plynov (čiže vykonávať svoju činnosť v súlade s legislatívou), čoho následkom môže byť uloženie pokuty (v prípade najväčších prevádzok by mohlo ísť o desiatky miliónov eur). MŽP SR sa návrhom zákona snaží tejto situácii predchádzať a zvlášť v prípade regulovaných subjektov poskytnúť dostatočný časový priestor na adaptáciu na nové povinnosti. Zároveň sa MŽP SR návrhom zákona snaží zamedziť výraznému zvyšovaniu negatívnych sociálnych dopadov spôsobených zvyšovaným nákladov v sektore cestnej dopravy a budov.

Ďalej návrh zákona reflektuje tri formálne oznámenia Európskej komisie Slovenskej republike z dôvodu neoznámenia transpozičných opatrení v oblasti klímy. Slovenská republika sa zaviazala aktívne komunikovať s Komisiou a vysvetľovať svoje kroky vedúce k úspešnému dokončeniu legislatívneho procesu a dokončeniu procesu transpozície pre oblasť obchodovania s emisnými kvótami ETS 1 a letectva. Úloha predložiť návrh zákona vyplýva MŽP SR aj z uznesenia vlády č. 634 zo dňa 29. novembra 2023.

Na základe uvedených skutočností, z dôvodu možného vzniku značných hospodárskych škôd, je potrebné podľa § 89 ods. 1 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady navrhnúť Národnej rade Slovenskej republiky, aby sa uzniesla na skrátanom legislatívnom konaní o vládnom návrhu zákona.

Návrh na skrátané legislatívne konanie je bez vplyvov. Materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, na podnikateľské prostredie, na sociálne vplyvy, na životné prostredie, na informatizáciu spoločnosti, na služby verejnej správy pre občana, ani na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

